

**PRACOWNIA PROJEKTOWA STUDIO KRESEK s.c.**

ul. Farna 21, 63-100 Śrem, tel/fax (61) 28 30 419

e-mail : studio.kresek@onet.pl

NIP: 785-14-19-748 REGON: 630368531

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**Budowa ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu****ulicy Jeziornej przed bramą przystani nad jeziorem****Grzymisławskim w miejscowości Śrem**

FAZA :	P.B.W. Projekt budowlano – wykonawczy
BRANŻA :	Drogowa
OBIEKT :	Ul. Jeziorna m. Śrem
ADRES BUDOWY :	Obręb Śrem, dz. ewid. nr 2205/316, 2248/4, 2235/2, 2234/2, 2234/1, 2243/3, 2229/3, 2229/4, 2230/2, 2227/2, 2228, 2236, 2248/5
INWESTOR :	Gmina Śrem Pl.20 Października 1, 63-100 Śrem

Projektował: mgr inż. Radosław Binkowski	Upr. WKP/0030/ POOK/05	
Opracował: inż. Michał Ostojski	Upr. 587/PW/94	
Opracował: inż. Mirosław Stachowiak		

kwiecień 2010 r.

EGZ. nr

1

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Spis treści
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Zestawienie działek, na których jest lokalizowana inwestycja, wypisy z rejestru gruntu

Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PPS.PP.7331- /10 z dnia2010r.
5. Pełnomocnictwo dla PP Studio Kresek z dnia 11.02.2010r.
6. Informacja o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację zadania nr PPS.OŚ.7624-11/10 z dnia 11.03.2010r.
7. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Śremie nr PRK.GK.7022-100/10 z dnia 26.03.2010r.
8. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Śremie nr PRK.GK.7022-47/10
9. z dnia 08.03.2010r.
10. Uzgodnienie z Starostwem Powiatowym nr GN.7014-24/10 z dnia 21.04.2010r.
11. Uzgodnienie z Odlewnią Żeliwa nr OŻ-NH-045/1130 z dnia 23.04.2010r.
12. Uzgodnienie z Wielkopolską Spółką Gazownictwa nr TT.17-5000-103264/10 z dnia 01.03.2010r.
13. Uzgodnienie z Enea Operator Rejon Dystrybucji Września nr DZ/ZR/4799/2010 z dnia 22.04.2009r.
14. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Śremie nr P/809/09 z dnia 16.04.2009r.
15. Uzgodnienie z ZUD

Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000 | - D-1 |
| 2. Plan sytuacyjny - skala 1:500 | - D-2 |
| 3. Przekrój podłużny- skala 1:50 | - D-3 |
| 4. Przekrój normalny - skala 1:50 | - D-4 |
| 5. Przekrój normalny - skala 1:50 | - D-4.1 |
| 6. Przekrój normalny - skala 1:50 | - D-4.2 |
| 7. Studnia chłonna - skala 1:20 | - D-5 |
| 8. Organizacja ruchu - skala 1:500 | - D-6 |

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy -budowy ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ulicy Jeziornej przed bramą przystani nad jeziorem Grzymisławskim w miejscowości Śrem gmina Śrem.

2. Podstawa opracowania.

- a) Umowa nr 21/PRK.GK/10 z dnia 12 stycznia 2010r.
- b) Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.,
- c) Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych - tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.,
- d) Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:1000 opracowany przez Jacek Skrzypczak, 63-100 Śrem ul. Chłapowskiego 31/28,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- g) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- h) Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie w tym: Wytyczne Projektowania Dróg- WPD-3, jako materiały pomocnicze,
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej ulicy Jeziornej i przystosowanie jej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR2.

Ponadto w zakres opracowania wchodzi budowę parkingu dla 25 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz ze zjazdami. Realizacja powyższych zamierzeń poprawi bezpieczeństwo ruchu, estetykę, komfort oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- utwardzenie nawierzchni ulicy Jeziornej zdolnej do przeniesienia ruchu kategorii KR2,
- wykonanie jezdni (nowa konstrukcja),
- budowa chodnika, parkingów i zjazdów do nieruchomości,
- budowa studni chłonnych wraz z przykanalikami,

4. Podstawowe dane techniczne

a) zagospodarowanie istniejące pasa drogowego

Przebudowywane drogi oraz budowane chodniki i parkingi położone są w południowej części miasta Śrem. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej budowy parkingu dla samochodów osobowych na ulicy Jeziornej po stronie południowej znajduje się kąpielisko – plaża.

Ulica Jeziorna (droga wewnętrzna) jest drogą częściowo utwardzoną żużlem paleniskowym.

Ulica wewnętrzna wyposażona jest w następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć i przyłącza energetyczne n.n.,

b) warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne zostały ustalone na podstawie wyników badań terenowych dla realizacji budowy drogi wewnętrznej ulicy Jeziornej wraz z parkingiem.

Stwierdza się, że warunki gruntowo-wodne są stosunkowo korzystne dla celów fundamentowania komunikacyjnego.

c) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

Ulica Jeziorna (droga wewnętrzna)

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	185,25 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	5,50 m; 4,50 m; 4,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	15,40÷22,80 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

4.1. Droga w planie

4.1.1. Ulica Jeziorna.

Początek projektowanej budowy przyjęto w km 0+000,00 to jest na skrzyżowaniu z budynkiem Klubu Odlewnika w Śremie. Koniec projektowanej budowy został przyjęty w km 0+185,25 przed wejściem na kąpielisko.

Droga w planie została dostosowana do istniejących rzędnych terenowych oraz posadowiona w istniejącym wyjeżdżonym pasie jezdny. Pierwszy odcinek fragmentu drogi wewnętrznej posiada szerokość 5,5 m, na środku łuku kołowego ma szerokość 5,9m.

W dalszej części ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego ma 4.0 m i kończy się pas jezdny szerokością 4,5 m na wysokości wejścia na kąpielisko miejskie. Po prawej stronie ulicy zaprojektowano w dwóch miejscach parkingi dla samochodów osobowych, kolejno dla 7 i 18 pojazdów z parkowaniem prostopadłym do osi drogi o wym. 5,00 x 2,60 m

oraz 5,20/6,00 x 2,60 m i jednym miejscem dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,70 x 5,00 m. Na projektowanym odcinku - fragmencie drogi wewnętrznej znajduje się załamanie w km 0+023,41 o promieniu $R=25$ m.

Przy skrzyżowaniu z drogą gminną dz. nr 2248/5 zastosowano promienie łuków $R=8$.

4.2. Przekrój podłużny

4.2.1. Ulica Jeziorna.

Niweleta ulicy została dowiązana na początku odcinka do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej, istniejących wjazdów a na końcu trasy zakończono krawężnikiem wtopionym na ławie betonowej. Dla zapewnienia dobrego odwodnienia zaprojektowano możliwie jak największe pochylenia podłużne tj. 0,18 % i 3,61 %.

Ze względu na mały spadek podłużny drogi wewnętrznej o pochyleniu jednostronnym zastosowano krawężnik betonowy ze ściekiem przykrawężnikowym oraz założono odprowadzenie wody powierzchniowej do dwóch studni chłonnych $\varnothing 1000$ mm o gł. 2,50 m usytuowanych km 0+56,26 i 0+118,00 i podłączonych do wpustów krawężnikowych.

4.3. Przekroje normalne

Projektowana ulica Jeziorna posiada przekrój uliczny. Droga wewnętrzna została zaprojektowana z jednostronnym spadkiem 2% w kierunku ścieku przykrawężnikowego. Przekroje wykonano na szerokości pasa komunikacyjnego ulicy tj. w liniach rozgraniczenia.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1. Ulica Jeziorna.

Założono kategorię obciążenia ruchem KR2.

Dla podłoża o grupie nośności G_1 dla ruchu KR2 przyjmujemy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru szarego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa betonowa z chudego betonu B-7,5 MPa grubości 20 cm,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Kategoria obciążenia ruchem - KR2

Grupa nośności podłoża - G1

$$H_z = 0,45 h_z$$

$$H_p - \text{grubość konstrukcji nawierzchni; } H_p = 8 + 3 + 20 + 10 = 41 \text{ cm}$$

$$h_z - \text{głębokość przemarzania gruntu } h_z = 80 \text{ cm}$$

$$H_z = 0,45 \times 80 = 36 \text{ cm}$$

$$H_p > H_z$$

5.2. Chodniki

Projektowane chodniki jako dojścia do ogródków działkowych posiadają szerokość 1,0 m i 2,0 m i wykonane są z;

- kostka betonowa brukowa dwuteowa koloru grafitowego gr. 6 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm,
- warstwa podsypki z piasku średnioziarnistego gr. 5 cm.

5.3. Zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru grafitowego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa betonowa z chudego betonu B-7,5 MPa grubości 20 cm,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi przyjęto skosem 1:1.

5.4. Parking

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru szarego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa betonowa z chudego betonu B-7,5 MPa grubości 20 cm,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo do studzienek wpustowych i dalej przykanalikami do studni chłonnych o średnicy \varnothing 100 cm i głębokości 2,50 m.

Wpusty krawężnikowe i studnie chłonne zostały pokazane są na planie sytuacyjnym i w przekrojach podłużnych.

Studnię chłonną należy wypełnić filtrem z przepuszczalnych warstw kruszyw od gruboziarnistych (z tłucznia i żwirów) położonych u spodu do drobnoziarnistych (z piasku) położonych u góry. Górną warstwę piasku należy okresowo wymieniać, po jej zamuleniu, ręcznie lub mechanicznie. Jako materiał filtracyjny, którym zasypuje się studnię chłonną, stosuje się tłuczeń i żwir o frakcjach od 2 do 4, od 4 do 8, od 8 do 16, od 16 do 31,5, od 31,5 do 63 mm wg PN-B-01100 oraz piasek gruby wg PN-B-02480.

Wskaźnik wodoprzepuszczalności piasków powinien wynosić co najmniej 8 m/dobę, wg PN-B-04492.

Żwiry i piaski nie powinny mieć zawartości związków siarki w przeliczeniu na SO_3 większej niż 0,2 % masy, wg PN-B-06714-28.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane.
Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do budowy należy na całej szerokości robót zdjąć warstwę nasypów niekontrolowanych lub gleby i sprzymować w celu późniejszego wywieżenia.

Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać, aby grunty tj. piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste z wykopu były usuwane, a po ułożeniu uzbrojenia wykopy zasypano tylko gruntami sypkimi dowożonymi z zewnątrz.

Zasypane wykopy po ułożeniu różnych przewodów będą stanowiły podłoże pod nawierzchnie ulic i chodników, dlatego zachowanie reżimu technologicznego od samego początku jest bardzo ważne.

W przypadku stwierdzenia podczas budowy nawierzchni, że mimo wszystko w jakiś miejscach znalazły się grunty spoiste (a nie sypkie), to należy dokonać ich wymiany względnie w ramach nadzoru autorskiego zmienić technologię wykonywania podbudowy.

9. Organizacja ruchu

Organizację ruchu na ulicy zapewnia się poprzez ustawienie pionowych znaków drogowych i wykonanie poziomych zgodnie z planem org. ruchu docelowej.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych (zał. Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.), a oznakowanie poziome na podstawie Instrukcji o znakach poziomych (zał. Nr 2 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.). Oznakowanie pionowe, czyli znaki drogowe naniesiono na planie pokazując symbol znaku oraz miejsce jego usytuowania.

Symbole znaków zgodne są także z rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622).

Wymiary znaków powinny być zgodne z grupą wielkości znaków małe. Znaki należy wykonać „małe” jako odblaskowe II generacji poprzez zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie światło reflektorów samochodów. Znaki drogowe należy zamontować na słupkach stalowych 2” ocynkowanych.

10. Plantowanie

Pasy gruntu między drogą a granicą pasa drogowego (linią rozgraniczającą pas drogowy) po zakończeniu robót należy splantować i zagęścić.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa : Budowa ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ulicy Jeziornej przed bramą przystani nad jeziorem Grzymisławskim w miejscowości Śrem.

Adres budowy : Śrem ul. Jeziorna

Informacje sporządził : mgr inż. Radosław Binkowski

Zakres robót dla całego zamierzenia :

Organizacja budowy – zabezpieczenie terenu, umieszczenie znaków ostrzegawczych i informacyjnych. Zabezpieczenie środków przeciw pożarowych.

Zabezpieczenie materiałów budowlanych oraz środków do realizacji procesu budowlanego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W przedmiotowych drogach w pasie drogowym znajdują się takie urządzenia jak: sieć wodociągowa, energetyczna.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Do najpoważniejszych zagrożeń związanych z budową drogi należą:

- transport materiałów na teren budowy,
- praca sprzętu mechanicznego (walec, koparka, samochód cięż.)
- wykop pod studnię chłonną i wykonanie wpustów ulicznych.

Instruktaż pracowników:

Instruktaż – przeszkolenie pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych przeprowadzony zostanie na budowie przez kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych oraz dostarczających materiały budowlane – we właściwym zakresie – zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Środki techniczne i organizacyjne:

Podczas prowadzenia robót stosować wszystkie przewidywane urządzenia zabezpieczające i ochronne.

Oznakowanie miejsc prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych znajdują się u kierownika budowy – na placu budowy.

Roboty wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.

Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisy BHP.

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w obrębie pasa drogowego drogi.

Opracował:

ZESTAWIENIE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST LOKALIZOWANA INWESTYCJA

Lp.	Nr ewid. działki	Własność	Uwagi
1.	2205/316	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
2.	2248/4	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
3.	2235/2	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
4.	2234/2	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
5.	2234/1	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem Polski Związek Działkowców z siedzibą w Warszawie ul. Langiewicza 23, Poznań	uż. w.
6.	2243/3	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
7.	2229/3	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
8.	2229/4	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem Polski Związek Działkowców z siedzibą w Warszawie ul. Langiewicza 23, Poznań	uż. w.
9.	2230/2	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem Polski Związek Działkowców z siedzibą w Warszawie ul. Langiewicza 23, Poznań	uż. w.
10.	2227/2	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem Polski Związek Działkowców z siedzibą w Warszawie ul. Langiewicza 23, Poznań	uż. w.

11.	2228	Skarb Państwa Odlewnia Żeliwa Śrem S.A. Ul. Staszica 1, 63-100 Śrem	uż. w.
12.	2236	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem Polski Związek Działkowców z siedzibą w Warszawie ul. Langiewicza 23, Poznań	uż. w.
13.	2248/5	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-

**STAROSTWO POWIATOWE
W ŚREMIE**

63-100 Śrem, ul. Mickiewicza 17
tel. (0 61) 28 37 001, fax 28 29 321

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 22.02.2010

Jednostka ewidencyjna: 302604_4, ŚREM - MIASTO

Obręb: 0007 - ŚREM

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
SKARB PAŃSTWA		właściciel	1/1	ŚREM, STANISŁAWA STASZICA 1	
ODLEWNIA ŻELIWA "ŚREM" SPÓŁKA AKCYJNA W ŚREMIE		użytkownik wieczysty	1/1		

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2228	0.0360		KW 7035	G.1370
		dr	0.0360		

Id dz: 302604_4.0007.2228

Rejon statystyczny: 679110.

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2241	0.0531	JEZIORNA 8	KW 7035	G.1370
		Ba	0.0531		

Id dz: 302604_4.0007.2241

Rejon statystyczny: 679110.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA ŚREM		właściciel	1/1		

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2205/316	0.3011		KW 8186	G.1397
		Ba	0.0204		
		Bz	0.2807		

Id dz: 302604_4.0007.2205/316

Rejon statystyczny: 679110.

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2229/3	0.0149		KW 8186	G.1397
		Bz	0.0149		

Id dz: 302604_4.0007.2229/3

Rejon statystyczny: 679110.

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2235/2	2.0186	JEZIORNA 3,5	KW 8186	G.1397
		LsV	0.7940		
		Bz	1.2246		

Id dz: 302604_4.0007.2235/2

Rejon statystyczny: 679110.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA ŚREM		właściciel	1/1	61-502 POZNAŃ, LANGIEWICZA 23	
POLSKI ZWIĄZEK DZIAŁKOWCÓW		użytkownik	1/1		

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2227/2	0.0241		KW 28221	G.1417

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 22.02.2010

dr 0.0241
Id dz: 302604_4.0007.2227/2
Rejon statystyczny: 679110.

36	2229/4	0.0312		KW 28216	G.1417
----	--------	--------	--	----------	--------

dr 0.0312
Id dz: 302604_4.0007.2229/4
Rejon statystyczny: 679110.

36	2230/2	0.2112		KW 9325	G.1417
----	--------	--------	--	---------	--------

dr 0.2112
Id dz: 302604_4.0007.2230/2
Rejon statystyczny: 679110.

36	2236	0.0047		KW 28216	G.1417
----	------	--------	--	----------	--------

dr 0.0047
Id dz: 302604_4.0007.2236
Rejon statystyczny: 679110.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------

GMINA ŚREM

właściciel 1/1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2234/2	0.0063		KW 25004	G.1687

Bz 0.0063
Id dz: 302604_4.0007.2234/2
Rejon statystyczny: 679110.

36	2243/3	0.0094	JEZIORNA 4	KW 25004	G.1687
----	--------	--------	------------	----------	--------

dr 0.0094
Id dz: 302604_4.0007.2243/3
Rejon statystyczny: 679110.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------

GMINA ŚREM

właściciel 1/1

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2248/5	0.3900		KW 24567	G.1868

dr 0.3900
Id dz: 302604_4.0007.2248/5
Rejon statystyczny: 679110.

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------

SKARB PAŃSTWA

właściciel 1/1

KLUB ŻEGLARSKI "ODLEWNIK" W
ŚREMIE

użytkownik
wieczysty 1/1

ŚREM

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
------	---------	------	-----------	----	------------

z dnia 22.02.2010

Bi 0.0196

Rejon statystyczny: 679110.

Niniejszy dokument nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Wykaz właścicieli i władających
z dnia 22.02.2010

Sporządził(a): Mariola Żuchowicz



z up. Starosty
Krzysztof Tomczak
Z-ca Kier. PODGŁ.

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Śremie (2)
63-100 ŚREM, ul. Mickiewicza 46
tel. (0 61) 2832939, 2835562

Wykaz właścicieli i władających z dnia 22.03.2010

Jednostka ewidencyjna: 302604_4, ŚREM - MIASTO
Obręb: 0007 - ŚREM

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA ŚREM		właściciel	1/1		
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
36	2248/4	0.2712		KW 8186	G.1397
Id dz: 302604_4.0007.2248/4					
Rejon statystyczny: 679110.					

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Zlecenie nr: /2010
Sporządził(a): Mariola Żuchowicz

KIEROWNIK
mgr inż. Sławomir Przytyczak

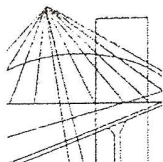
Z A Ł A C Z N I K I

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r.) oświadczam, że projekt budowlany „**Budowa ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ulicy Jeziornej przed bramą przystani nad jeziorem Grzymiśławskim w miejscowości Śrem**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Radosław Binkowski	WKP/0030/POOK/05	
--	------------------	--

Śrem, dnia 30.04.2010r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-0054-21/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Radosław Paweł Binkowski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 czerwca 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0030/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

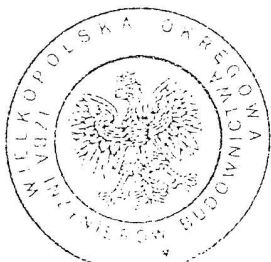
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 08 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Radosław Paweł Binkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust.2 rozp. MGPIB, Pan Radosław Paweł Binkowski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

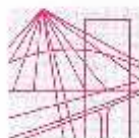
- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Radosław Binkowski
63-100 Śrem,
Mechlin ul. Dąbrowska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2009-11-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radosław Paweł Binkowski**

miejsce zamieszkania **ul. Dąbrowska 7, Mechlin**
..... **63-100 Śrem**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0542/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2009-12-01**

do dnia **2010-11-30**

*Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa*
mgr inż. Dorota Gaweńska

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 63-602 Poznań, tel./fax 031 654 2011, 061 894 2011
e-mail: wkp@pib.org.pl

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Śrem, *M* lutego 2010r.

BURMISTRZ ŚREM
Pl. 20 Października 1
63-100 Śrem

PAO.SP.0113 - 1 - 17/10

PEŁNOMOCNICTWO Nr 17/10

W związku z opracowanym przez Pracownię Projektową Studio Kresek s.c., ul. Farna 21, 63-100 Śrem, projektem budowlanym pn.: Budowa ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ul. Jeziornej przed bramą przystani przy plaży nad jeziorem Grzymisławskim w Śremie, **udzielam pełnomocnictwa Panu inż. Michałowi Ostojkiemu**, zamieszkałemu w Śremie przy ul. Farnej 21 (dowód osobisty nr AKM 706087 wydany przez Burmistrza Śremu), **do działania w imieniu gminy Śrem** w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, w szczególności umożliwienia uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji.

Zwolniono od opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

aa PAO.SP.

[Signature]
BURMISTRZ
Mier Adrian Lewandowski

Śrem, 11 marca 2010 r.

PPS.OŚ. 7624- 11/10

Pan Michał Ostojski
Pracownia Projektowa
Studio Kresek s.c.
ul. Farna 21
63-100 Śrem

Odpowiadając na pismo z dnia 1 marca 2010 r. w sprawie informacji dotyczącej konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżek spacerowych, parkingu (do 25 miejsc postojowych) i fragmentu ulicy Jeziornej przed bramą przystani plaży nad jeziorem Grzymisławskim w Śremie, informuję, że dla planowanego zamierzenia budowlanego **nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Biorąc pod uwagę przedłożone informacje o planowanym przedsięwzięciu, przede wszystkim fakt, iż ulica Jeziorna jest drogą wewnętrzną - nie jest drogą publiczną, stwierdzono, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem kwalifikującym się do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), zatem nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Małgorzata Borowska
inspektor
Zespołu Ochrony Środowiska

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Borowska
inspektor
tel. 61 28 47 138

BURMISTRZ ŚREMU
Pl. 20 Października 1
63-100 Śrem

Śrem, 26 marca 2010 r.

PRK. GK. 7022-100/10





**Pracownia Projektowa
STUDIO KRESEK s. c.
ul. Farna 21
63-100 Śrem**

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), uwzględniając przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późn. zm.), a także Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) oraz biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowa inwestycja nie naruszy interesów żadnej ze stron, po rozpatrzeniu pisma złożonego dnia 8 marca 2010 r. jako zarządca dróg gminnych **opiniuję pozytywnie** pod względem drogowym projekt pn. **"Budowa ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ul. Jeziornej przed bramą przystani przy plaży nad jeziorem Grzymisławskim w Śremie"**.

Projektowana inwestycja musi spełniać wszelkie warunki określone przez rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Kłosa Kłak
Zastępca Burmistrza
Plonu Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

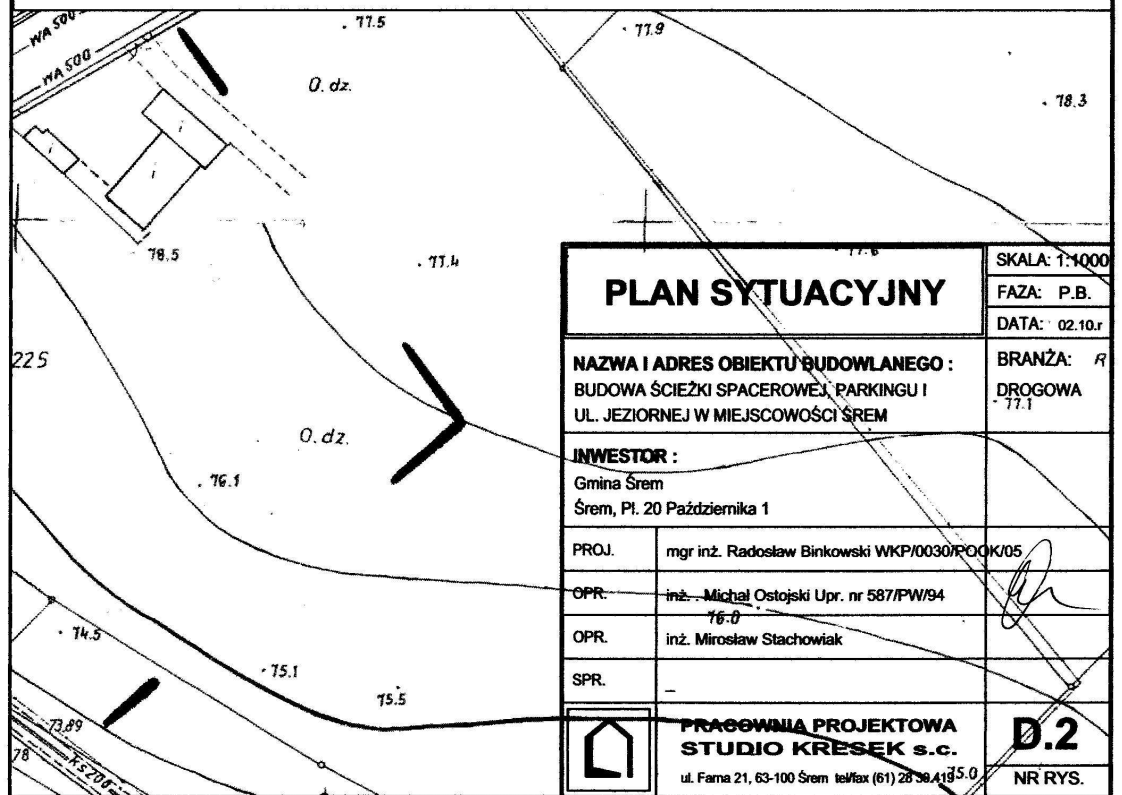
Sprawę prowadzi:
Paweł Pawelczyk
inspektor
tel. 61 28 47 173

- istn. linie rozgraniczenia
- proj. krawężnik betonowy 100x30x15cm
- proj. krawężnik wtopiony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. obrzeże betonowe-wtopione
-  istn. miejsca postojowe
-  proj. droga
-  proj. chodnik
-  proj. miejsca postojowe
-  proj. zjazdy

Del. 64.7022-100/10

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE
Pracownia Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej
Zespół Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Paweł Pawełczyk
inspektor





URZĄD MIEJSKI

Śrem, 8 marca 2010 r.

PRK. GK. 7022-47/10

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
STUDIO KRESEK s. c.
ul. Farna 21
63-100 Śrem**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 05 lutego 2010 r. w sprawie określenia kategorii drogi w zarządzie Gminy Śrem - ul. Jeziorna w Śremie Urząd Miejski w Śremie informuje, że przedmiotowa droga nie posiada żadnej kategorii (nie jest drogą gminną), czyli zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) **nie jest drogą publiczną.**

Zgodnie z art. 8.1. tej samej ustawy droga ta **jest drogą wewnętrzną**, w zarządzie gminy Śrem.

Sprawę prowadzi:
Dariusz Werner
podinspektor
tel. 0 (....) 61 28-47-129.


mgr Robert Mielcarek
Naczelnik Działu Rolnictwa
i Gospodarki Komunalnej



ISO 9001



AC 014

Urząd Miejski w Śremie, Pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem
tel. 061 28 35 225 fax. 061 28 35 337
e-mail: umiejski@srem.pl www.srem.pl
NIP 785 10 06 093 REGON 000526972
Konto: Spółdzielczy Bank Ludowy im. Ks. P. Wawrzyniaka w Śremie
13 1610 1188 0013 0521 2000 0001

srem.pl

Śrem, dnia 21 kwietnia 2010 r.

GN.7014-24/10

**Pracownia Projektowa
„Studio kresek” s. c.
ul. Farna 21
63-100 Śrem**

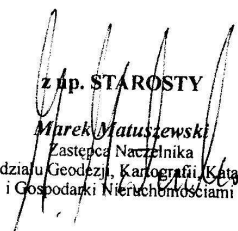
W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło w dniu 20 kwietnia 2010 r., dotyczące uzgodnienia projektu inwestycji polegającej na budowie ścieżki spacerowej, parkingu i fragmentu ul. Jeziornej w okolicach przystani nad jeziorem Grzymisławskim w Śremie, realizowanej m. in. na działce ewidencyjnej numer 2228 położonej w Śremie, uprzejmie informuję, że ww. działka stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Odlewni Żeliwa „Śrem” S. A.

W związku z powyższym o zgodę na powyższe należy się zwrócić do ww. użytkownika wieczystego.

Za trafnością takiego stanowiska przemawia wzgląd na istotę prawa użytkowania wieczystego. Jak podkreślił bowiem Sąd Najwyższy w wyroku z 7 sierpnia 1998 r. (III ARN 28/96), w myśl przepisu art. 233 kodeksu cywilnego w granicach określonych przez ustawy i zasady współżycia społecznego oraz przez umowę o oddanie gruntu w użytkowanie wieczyste użytkownik wieczysty może korzystać z gruntu z wyłączeniem innych osób i swoim prawem rozporządzać. Uprawnienie do rozporządzania prawem użytkowania wieczystego jest skuteczne również wobec właściciela gruntu i nie wymaga jego zgody.

W załączeniu (zwrot):

- 1) plan sytuacyjny (2 egz.),
- 2) upoważnienie,
- 3) wypis z rejestru gruntów.


z up. STAROSTY
Marek Matuszewski
Zastępca Naczelnika
Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Sprawę prowadzi:
Piotr Jankowski
samodzielny referent
tel. 61 28 37 001 wew. 328



ODLEWNIA ŻELIWA „ŚREM” S.A.

Pracownia Projektowa
Studio Kresek s.c

ul. Farna 21
63-100 Śrem

OŻ-NH 045 / 1130

Śrem, dn. 23.04.2010

spr. Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu nad jeziorem Grzymisławskim.

Informujemy, że nie wnosimy uwag do projektu ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ulicy Jeziornej w Śremie lokalizowanych na działce nr ewid. 2228 ark. 36 obręb Śrem w wieczystym użytkowaniu Odlewni Żeliwa „Śrem” S.A.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor Biura Spółki
Dariusz Kaczmarek

Wiceprezes Zarządu
Janusz Cójnóg

Odlewnia Żeliwa „Śrem” S.A.
ul. Staszica 1
63-100 Śrem, Poland
tel. +48 61 28 13 700
fax +48 61 28 35 115
www.oz-srem.com.pl
market@oz-srem.com.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy w Poznaniu
KRS: 0000034451
Ident. 630262070
NIP: 785-00-10-299
VAT UE: PL 7850010299
Kapitał zakładowy: 31.110.000 zł – wniesiony w całości
Bank: BZ WBK S.A. 1/O/Śrem
42 10901405 0000 0000 4001 1588

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Techniczny Sieci
tel. (61) 85-45-277
fax (61) 85-45-508
dts@wsgaz.pl

Pracownia Projektowa Studio Kresek s.c.
Farna 21
63-100 Śrem

W/ znak:
N/ znak: TS.17-5000-103264/10

z dnia 1-03-2010
z dnia 19-03-2010

Dotyczy: **budowy ścieżek spacerowych, parkingu wraz z fragmentem ulicy**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Śrem, m. Śrem, ul. Jeziorna

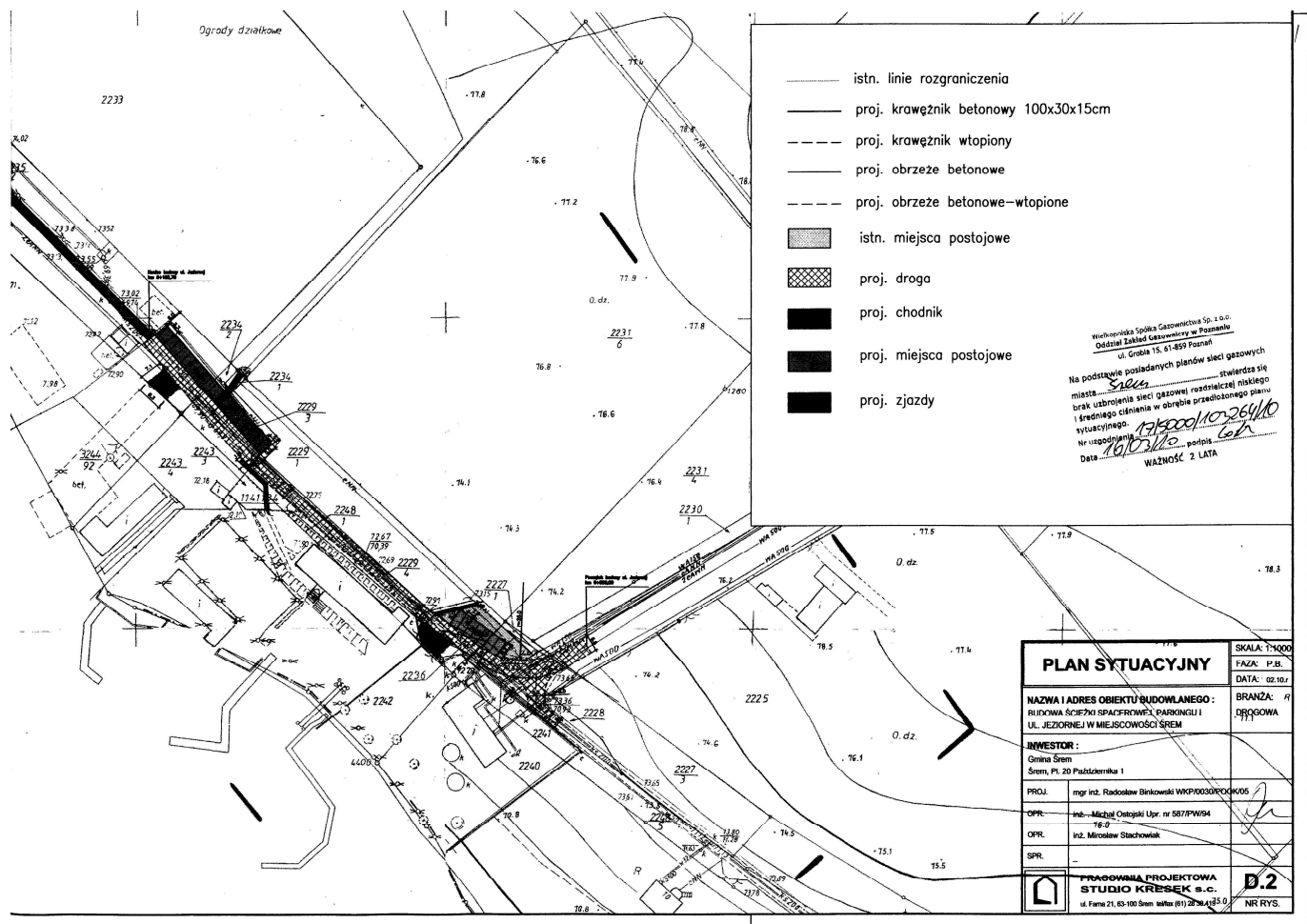
W odpowiedzi na pismo z dnia 1.03.2010 w sprawie j.w. informujemy, że w przedstawionym obrębie WSG sp. z o.o. nie posiada sieci gazowej n/c i śr/c. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag.

Do wiadomości:
- RDG Kościan-Śrem

Załączniki:
- Mapa sytuacyjna - 1 szt.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 545 343


KIEROWNIK
Dział Techniczny Sieci
Ewa Przedpełska



Września, dnia 22.04.2010 r.

DZ/ZR/ 4799 / 2010

Pracownia Projektowa
STUDIO KRESEK Sp. z o.o.
Ul. Farna 21
63-100 Śrem

Informacja nr: 27 / 1 / 2010

Rejon Dystrybucji Września przesyła w załączeniu mapę z projektowaną **budową ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ulicy Jeziornej w m. Śrem**, na którym naniesiono istniejące **kable energetyczne: 0,4 kV – kolor czerwony**, będące na majątku i w eksploatacji **ENEA Operator Spółka z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Września**

Po otrzymaniu faktury prosimy o niezwłoczne uregulowanie należności.

Z poważaniem

Załącznik: 1 egz. planu

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI WRZĘSNIA
Dział Zarządzania i Usług
Kierownik
Karol Kucharski

Sprawę prowadzi:

Tadeusz Michałowski
tel. 061-437- 4625

MAPY ZASADNICZEJ Skala 1:1000

okskie
ski
n
M

192
194
203
201

Jacek Skrzypczak
geodeta uprawniony
nr. opr. 15311, wydane przez MGPIB
ul. Chłapowski 31/28
63-100 Śrem
tel. kom. 0-604 215067

KERG: 600 - 28/2010
Stan na dzień 9.02.2010

UWAGA! Na niniejszej mapie nie wyklucza się istnienia
uzbrojenia podziemnego na które brak jest danych
branżowych, oraz którego nie wykryto aparaturą pomiarową

STAROSTA ŚREMSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w ŚREMIE

W obszarze oznaczonym [symbol] linią potwierdzono w
terenie aktualność treści mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność przyjęto do zasobu
w dniu 11.02.2010 r. i zaewidencjonowano pod
nr 317.00 - 110

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na
budowę, podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych

Śrem 11.02.2010 r.

podpis

Uzgodnienie - Informacja nr 27/1/10
obiekt uzgodniono w ENEA Operator Sp. z o.o.
- REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA, wg stanu
dokumentacji na dzień 19.04.2010 r.
Na terenie (nie) znajdują się urządzenia elektroenergetyczne
podziemne SN nn na planach
naniesione orientacyjnie kolorem:

... czerwonym ... kable SN
Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych
uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów
próbnych oraz informacji PE KORNIL
gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych.
Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z normą
PN 76-E/05125. Zakończone prace należy zgłosić
do odbioru technicznego w PE KORNIL

Uzgodnienie - Informacja nie dotyczy kabli (konsumentowych)
nie będących w eksploatacji ENEA Operator Sp. z o.o.
- REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA.
Ważność niniejszego (i) uzgodnienia informacji ustala
się na okres 2 lat z tym, że każdorazowo w terminie
14 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy
uaktualnić je w ENEA Operator Sp. z o.o.
- REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA

Uwaga: w pobliżu oraz w miejscu
skrzyżowań z kablami energetycznymi
prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

Września, dnia 22.04.2010
REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA
Dział Zarządzania/Dystrybucja,
Kierownik

Karol Kucharski



Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji
w Śremie Spółka z o.o.

Śrem, 18 marca 2010 r.

L.dz. P/...~~488~~.../10

Gmina Śrem
Pl. 20 Października 1
63 – 100 Śrem

dot. uzgodnienia projektu ścieżek spacerowych, parkingu i fragmentu ulicy
Jeziornej w miejscowości Śrem

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 09.03.2010r.,
(L.dz. P/488/10) dotyczące uzgodnienia projektu ścieżek spacerowych,
parkingu i fragmentu ulicy Jeziornej w Śremie informuję, że ww. projekt
opiniuję pozytywnie, pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

- 1) Rzędne istniejących skrzynek do zasuwn wodociągowych oraz włączów
studni kanalizacyjnych dostosować do projektowanej niwelety drogi,
parkingu i chodnika.
- 2) W rejonie projektowanego utwardzenia drogi planowane jest
wykonanie sieci wodociągowej zasilającej ogródki działkowe.
Realizację ww. inwestycji przewidziano na pierwsze półrocze 2010r.
W związku z powyższym, Wykonawca inwestycji drogowej
zobowiązany jest poinformować PWiK w Śremie Sp. z o.o. o terminie
rozpoczęcia robót.

PREZES ZARZĄDU

mgr Andrzej Szczepaniak

W załączeniu:

1. 1 egz. planu.

Sprawę prowadzi:
Tomasz Rusiak
Inspektor ds. technicznych
tel. 061 2830459 wew. 123
e-mail: t.rusiak@pwik-srem.pl

63-100 Śrem, ul. Parkowa 8, tel. 061 28 30 459, fax 061 28 30 296, e-mail: pwik@pwik-srem.pl, www.pwik-srem.pl

MAPY ZASADNICZEJ Skala 1:1000

olskie
ski
m
M

1.192

1.194

1.203

1.201

Jacek Szrzymczak
geodeta uprawniony
nr. opr. 15311, wydane przez MGPIB
ul. Chłopskiego 31/28
63-100 Śrem
tel. kom. 0-604 215067

KERG: 600 - 28/2010
Stan na dzień 9.02.2010

UWAGA! Na niniejszej mapie nie wyklucza się istnienia
uzbrojenia podziemnego na które brak jest danych
branżowych, oraz którego nie wykryto aparaturą pomiarową

STAROSTA ŚREMSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w ŚREMIE

W obszarze oznaczonym [] linią potwierdzono w
terenie aktualność treści mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność przyjęto do zasobu
w dniu 11.02.2010 r. i zaewidencjonowano pod
nr 317.00 - 110

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na
budowę, podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych

Śrem 11.02.2010 r.

podpis

Uzgodnienie nr z dnia 18.03.2010 r.

projektu drogi powiatowej nr 100
ul. Genowaj w Śremie

wykonanego na podstawie warunków technicznych

nr z dnia

Uwagi: L.dz. 563/10

Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji
w Śremie Sp. z o.o.
ul. Parkowa 8 63-100 Śrem
NIP 785-00-02-101

Inspektor ds. technicznych
mgr inż. Tomasz Rusiak

ZUD

ZUD

**CZĘŚĆ
RYSUNKOWA**